

Verkeersleiding

Een sprong naar de 21ste eeuw!

Op woensdag 28 november 2007 is Infrabels Traffic Control in de prijzen gevallen tijdens de wedstrijd *ICT Manager of the Year 2007*, een organisatie van de tijdschriften *Datanews* en *Trends Business ICT*. Projectleider Frédéric Tais van de ICT-dienst van NMBS-Holding heeft hierbij de titel van *ICT Innovator of the Year – Public Sector* weggekaapt.

talent

In december 2006 heeft Infrabel de vroegere nationale en regionale verkeersleidingen geïntegreerd in het nieuwe Traffic Control. Om deze gloednieuwe verkeersleiding te voorzien van efficiënte informaticasystemen, ontwikkelde H-ICT twee specifieke toepassingen. Omdat deze twee programma's zo innovatief, efficiënt en strategisch zijn voor het beheer van het treinverkeer, werd Frédéric Tais uitgeroepen tot *ICT Innovator of the Year – Public Sector*.

Voor een real time-beheer

Frédéric Tais: 'Aan de basis van het hele project liggen de twee toepassingen: A172 en Artweb. De toepassing A172 registreert en rapporteert in real time de positie van alle treinen op het Belgische spoorwegnet. Deze informatie wordt vervolgens afgebeeld op beeldschermen in de vorm van grafieken, zodat de lijnregelaar onmiddellijk onregelmatigheden kan vaststellen en zelfs voorspellen.'

'Deze toepassing betekende een grote verandering op het gebied van dispatching', weet Etienne De Ganck, adjunct-directeur *Netwerk* verantwoordelijk voor het beheer van het spoorverkeer. 'Vroeger werd de doort van een trein telefonisch doorgegeven aan de dispatcher door het personeel van de seinposten en moest deze zelf de grafieken op papier bijhouden, vergelijken met de theoretische grafieken en op basis daarvan beslissingen nemen. Nu kan de lijnregelaar zich concentreren op het opvolgen van het treinverkeer op zijn scherm, eventuele conflicten anticiperen en beslissingen nemen.'

Artweb is op haar beurt een uitbreiding van A172. Via deze toepassing kunnen alle medewerkers van Infrabel op intraweb de informatie uit A172 in real time raadplegen.

'In Artweb wordt ook de oorzaak van de vertraging ingevoerd! Deze toepassing vormt echt de basis van de informatie naar ons personeel en onze klanten. Bovendien werden er aan Artweb nog een pak bijkomende functionaliteiten gekoppeld. Met een paar muisklikken kan de lijnregelaar bijvoorbeeld de samenstelling van de trein, de beurtregeling van treinbestuurders en treinbegeleiders, de eventuele aanwezigheid van gevaarlijke goederen en de veiligheidsfiches raadplegen. Dankzij deze toepassingen hebben we het beheer van het treinverkeer in één klap uit het tijdperk van papier en telefoon naar de 21^{ste} eeuw getoverd', glimlacht Jos Decelle, hoofd van Traffic Control.

Wisselwerking voor optimale functionaliteit

'Bij de ontwikkeling van de twee toepassingen hebben we voortdurend rekening gehouden met de noden en de wensen van de dispatchers. De spilfiguur hierbij was Genny Vallaey, die alle nodige functionaliteiten naar ons toe geformuleerd heeft en het project opvolgt bij *Netwerk*. Dankzij deze constante wisselwerking tussen *Netwerk* en H-ICT zijn we tot een heel gebruiksvriendelijk en betrouwbaar systeem gekomen om het spoorverkeer elke dag opnieuw te coördineren!' legt Frédéric Tais uit.

'Met Traffic Control beschikken we over een vrij uniek verkeerscoördinatiecentrum in Europa. Dankzij onze performante informaticatoepassingen kunnen de lijnregelaars zich ten volle concentreren op het bijsturen van het treinverkeer en op de veiligheidsprocedures. Op die manier willen we de stiptheid en de veiligheid van het treinverkeer garanderen en blijven verbeteren!' vult Etienne De Ganck trots aan.

